

**Закрытое акционерное общество
Научно Технический Центр «ТехноЭксперт»**

«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «ТехноЭксперт»
Сидоров В.В.

_____ 2017 г.

А К Т

комплексного обследования кранового пути № 027-17

мостового крана МК-10 зав. № 32444, рег. № 25.

Крановый путь	надземный
Местонахождение	г. Омск, ООО «Омсктехуглерод», корпус № 82
Владелец	ООО «Омсктехуглерод»

г. Омск – 2017 г.

«Утверждаю»

Генеральный директор
ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт»

Сидоров В.В.

____ декабря 2017 г.



А К Т

комплексного обследования кранового пути подъемных сооружений № 027-17

г. Омск

« 12 » декабря 2017 г.

Комиссия ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт» в составе:

председатель: Сафонов В. В.

члены комиссии: Спирин К. В.,

Циглер А. В.,

действующая на основании договора № ОМ-23.03/17 от 23.11.2017 г. с ООО «Омсктех-углерод», по лицензии № ДЭ-00-006869, выданной 30.11.2006 г. (настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа (Ростехнадзор) – приказа № 1164-лп от 10 июня 2015 г.) и распоряжения № 108-ОГЭ от 12.12.2017 г. по организации, провела комплексное обследование кранового пути мостового крана МК-10 зав. № 32444, рег. № 25, расположенного в компрессорной корпуса № 82 ООО «Омсктехуглерод».

Результаты комплексного обследования кранового пути.

1. Проверка системы организации эксплуатации кранового пути.

1.1. Согласно положению «Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности и назначении ответственных лиц при эксплуатации опасных производственных объектов предприятия», по приказу № 284 от 23.03.2016 г., назначены:

- специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности по ОПО предприятия: «Площадка мостового крана» - начальник СОТ и ПБ Кусанов С.М.;

- специалистом, ответственным за работоспособное состояние ПС и крановых путей по цеху № 14 турбинного участка – старший мастер по ремонту парогазотурбинного оборудования Козырев А.А.

2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:

2.1. Наличие паспорта рельсового пути – есть.

3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации – соответствует.

3.2. Направляющие: рельс КР-70, состояние удовлетворительное.

3.3. Стыковые скрепления: сварные, состояние удовлетворительное.

3.4. Промежуточные скрепления: прижимные планки П-2, состояние удовлетворительное.

- 3.5. Опорные элементы направляющих: стальные балки $L=6\text{м}$, состояние удовлетворительное.
- 3.6. Колонны: железобетонные, тип КК серии 1.424.1-5, состояние удовлетворительное
- 3.7. Путевое оборудование:
туиковые упоры – ударные, состояние удовлетворительное;
ограничитель передвижения – линейный, состояние удовлетворительное;
ограждения - состояние удовлетворительное;
предупредительные знаки - состояние удовлетворительное;
заземление - состояние удовлетворительное;
- 3.8. Конструкция электроподвода: жесткие троллеи, состояние удовлетворительное.
4. Планово-высотное положение рельсов кранового пути приведено в приложении к акту.
5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.
6. Заключение комиссии.

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

1. Крановый путь, на момент проверки, находится в работоспособном состоянии, может быть допущен к дальнейшей эксплуатации после устранения замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов.

Следующее обследование провести не позднее **12 декабря 2020 г.**

Председатель комиссии:

Сафонов В. В.

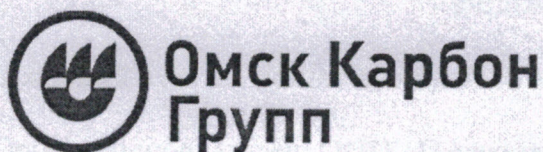
Члены комиссии:

Спирин К. В.

Циглер А. В.

Приложения:

1. Копия распоряжения владельца кранового пути о проведении обследования.
2. Ведомость дефектов.
3. Результаты планово-высотной съемки кранового пути.



ООО «ОМСКТЕХУГЛЕРОД»

Распоряжение

от 12.12.2017 г. № 108-ОГЭ

О проведении КО подкрановых путей

В связи с необходимостью обследования подкрановых путей мостовых кранов в цехе №14 и подвесного крана в цехе №15

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Начальнику цеха №14 Сасину С.И.:
 - обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей мостовых кранов:
 - МК – 10т. (корпус №82) – 132м;
 - МК – 20/5т. (корпус №121) – 150м;
 - МК – 16/3,2т. (корпус №165) – 132м;
2. Начальнику цеха №15 Баснарю В.И.:
 - обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей крана подвесного однобалочного:
 - Кран подвесной однобалочный г.п.=3,2 т.н. (корпус №145) – 25 м.
3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на и.о. старшего инженера-теплотехника Мумладзе Д.Г.

Главный энергетик

Теплоухов А.А.

Ведомость дефектов

Крановый путь надземный длиной 66 м, мостового крана МК-10 рег. № 25.

Организация-владелец: ООО «Омсктехуглерод»

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефектов
1	2	3
1. Направляющие	Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах до 20 мм (допуск 10 мм)	Устранить при плановом ремонте

Председатель комиссии:

Сафонов В. В.

Члены комиссии:

Спирин К. В.

Циглер А. В.

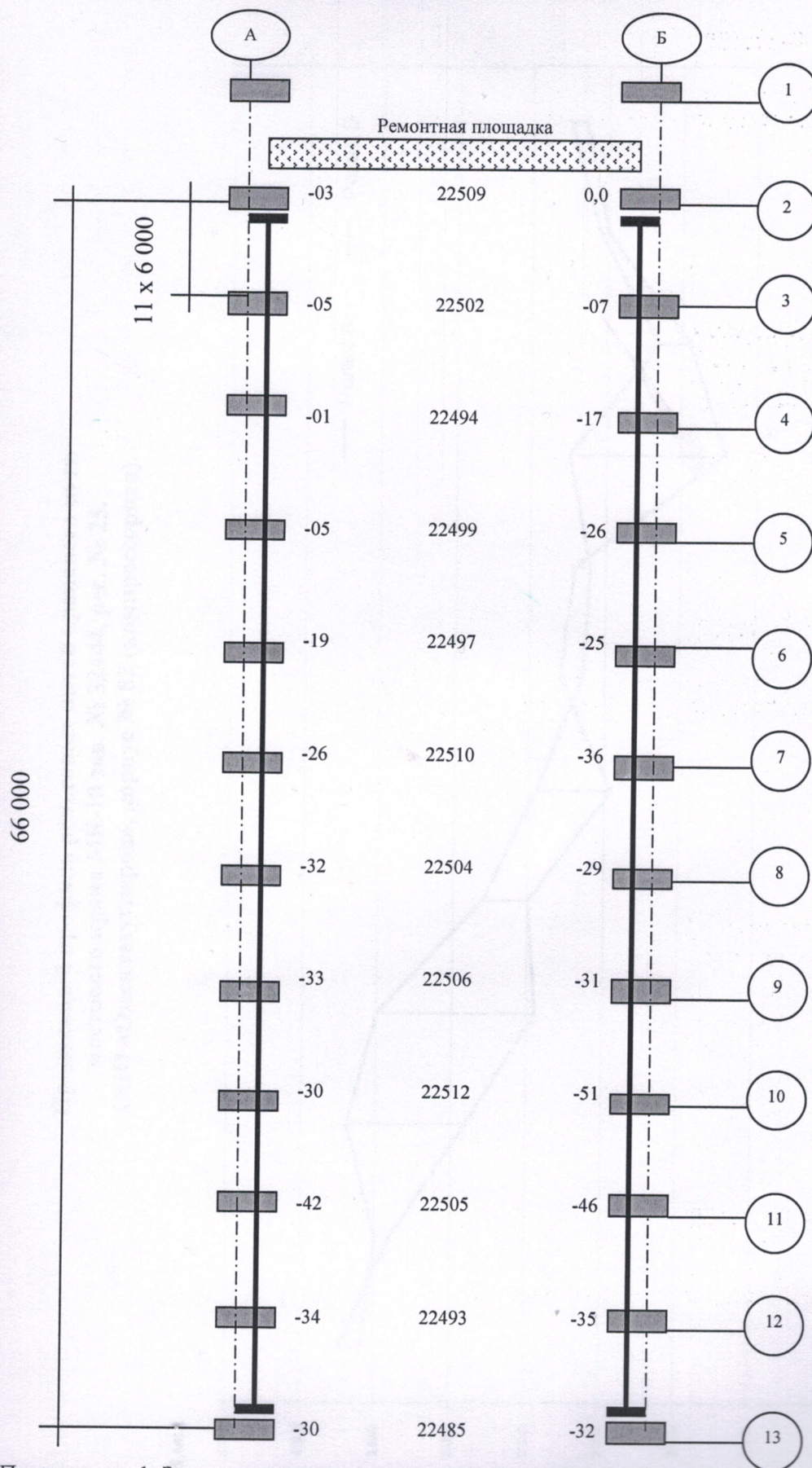
Плано-высотное положение рельсовых нитей
кранового пути мостового крана МК-10 зав. № 32444, рег. № 25.
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 82 (компрессорная).

Наименование параметра (обозначение)		1	Значение величин для точек наблюдения											
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Условная отметка головок рельса, мм	Рельс А	2	188	190	186	190	204	211	217	218	215	227	219	215
	Рельс Б	3	185	192	202	211	210	221	214	216	236	231	220	217
Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, Р ₁ , мм	Рельс А	4	3	2	16	21	6	10	3	2	21	4	1	2
	Рельс Б	5		2	4	4	14	7	6	1	3	12	8	3
Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах Р ₂ , мм	Рельс А	6		7	10	9	1	11	7	2	20	5	11	3
	Рельс Б	7	9	2	-6	-1	-3	10	4	6	12	5	-7	-15
Сужение, уширение, Р ₃ ,мм														
Отклонение рельса от прямой линии, Р ₆ ,мм	Рельс А	8	0	-9	-14	-7	-8	4	12	14	7	6	4	0
	Рельс Б	9	0	5	4	4	5	8	-4	-2	13	9	1	0
Смещение торцов рельсов в стыке, Р ₄ ,мм	Рельс А	10												
	Рельс Б	11												
Зазоры в стыках рельсов, Р ₅ ,мм	Рельс А	12												
	Рельс Б	13												

Выполнил

Сафонов В. В.

**Схема планово-высотного положения кранового пути
мостового крана МК-10 зав. № 32444, рег. № 25.
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 82 (компрессорная).**



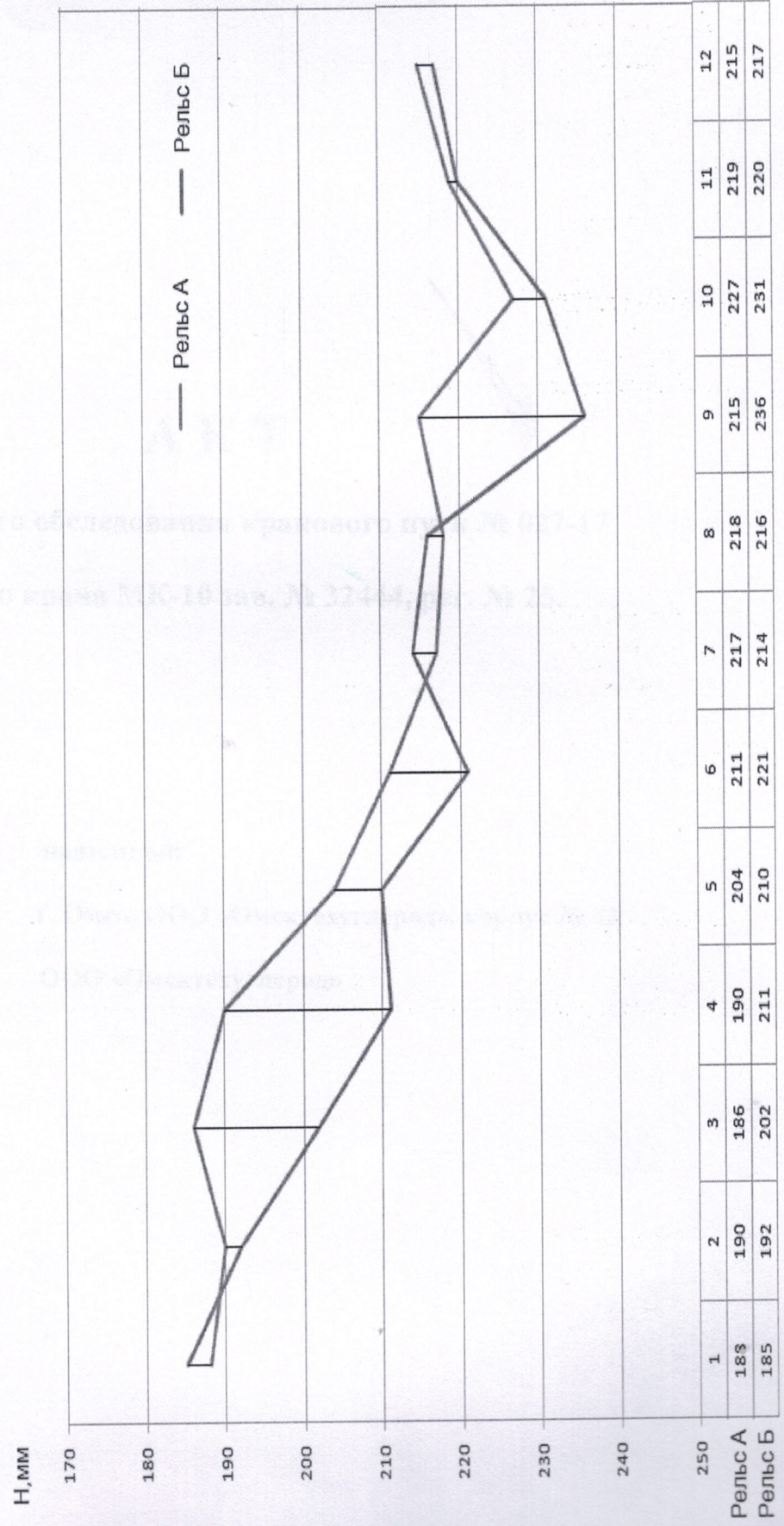
Примечания. 1. За ноль принята отметка самой высокой точки в пролете.
2. Превышения и расстояния даны в мм.

Выполнил

Сафонов В. В.



Продольный профиль рельсовых нитей кранового пути
 мостового крана МК-10 зав. № 32444, рег. № 25.
 ООО «Омсктехуглерод», корпус № 82 (компрессорная).



Выполнил

Сафонов В. В.

С. 100

В. 100



Прошнуровано и пронумеровано
 Эксперт
 листов

ООО «Техно-Ква» (ИНН 77-07-0000000)
 Москва, шоссе М-10 км 10, д. 10, стр. 10, кв. 10, 12