

**Закрытое акционерное общество  
Научно Технический Центр «ТехноЭксперт»**

Саломов В.В.

12 декабря 2017 г.

**А К Т**

**комплексного обследования кранового пути № 028-17**

**мостового крана МК-16/3,2 зав. № 30, рег. № 8966.**

**Крановый путь**

**надземный**

**Местонахождение**

**г. Омск, ООО «Омсктехуглерод», корпус № 165**

**Владелец**

**ООО «Омсктехуглерод»**

**г. Омск – 2017 г.**



«Утверждаю»

Генеральный директор  
ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт»

Сидоров В.В.



«13» декабря 2017 г.

## А К Т

### комплексного обследования кранового пути подъемных сооружений № 028-17

г. Омск

« 12 » декабря 2017 г.

Комиссия ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт» в составе:

председатель: Сафонов В. В.

члены комиссии: Спирин К. В.,

Циглер А. В.,

действующая на основании договора № ОМ-23.03/17 от 23.11.2017 г. с ООО «Омсктех-углерод», по лицензии № ДЭ-00-006869, выданной 30.11.2006 г. (настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа (Ростехнадзор) – приказа № 1164-лп от 10 июня 2015 г.) и распоряжения № 108-ОГЭ от 12.12.2017 г. по организации, провела комплексное обследование кранового пути мостового крана МК-16/3,2 зав. № 30, рег. № 8966, расположенного в зале турбинного отделения корпуса № 165 ООО «Омсктехуглерод».

### Результаты комплексного обследования кранового пути.

#### 1. Проверка системы организации эксплуатации кранового пути.

1.1. Согласно положению «Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности и назначении ответственных лиц при эксплуатации опасных производственных объектов предприятия», по приказу № 284 от 23.03.2016 г., назначены:

- специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности по ОПО предприятия: «Площадка мостового крана» - начальник СОТ и ПБ Кусанов С.М.;

- специалистом, ответственным за работоспособное состояние ПС и крановых путей по цеху № 14 турбинного участка – старший мастер по ремонту парогазотурбинного оборудования Козырев А.А.

#### 2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:

2.1. Наличие паспорта рельсового пути – есть.

#### 3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации – соответствует.

3.2. Направляющие: рельс КР-80, состояние удовлетворительное.

3.3. Стыковые скрепления: сварные, состояние удовлетворительное.

3.4. Промежуточные скрепления: прижимные планки П-2, состояние удовлетворительное.



- 3.5. Опорные элементы направляющих: стальные балки  $L=12\text{м}$ , состояние удовлетворительное.
- 3.6. Колонны: железобетонные, тип КК серии 1.424.1-5, состояние удовлетворительное
- 3.7. Путевое оборудование:  
туиковые упоры – ударные, состояние удовлетворительное;  
ограничитель передвижения – линейный, состояние удовлетворительное;  
ограждения - состояние удовлетворительное;  
предупредительные знаки - состояние удовлетворительное;  
заземление - состояние удовлетворительное;
- 3.8. Конструкция электроподвода: жесткие троллеи, состояние удовлетворительное.
4. Планово-высотное положение рельсов кранового пути приведено в приложении к акту.
5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.
6. Заключение комиссии.

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

1. Крановый путь, на момент проверки, находится в работоспособном состоянии, может быть допущен к дальнейшей эксплуатации после устранения замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов.

Следующее обследование провести не позднее 12 декабря 2020 г.

Председатель комиссии:

Сафонов В. В.

Члены комиссии:

Спирин К. В.

Циглер А. В.

Приложения:

1. Копия приказа владельца кранового пути о проведении обследования.
2. Ведомость дефектов.
3. Результаты планово-высотной съемки кранового пути.





## ООО «ОМСКТЕХУГЛЕРОД»

### Распоряжение

от 12.12.2017 г. № 108-ОГЭ

### О проведении КО подкрановых путей

В связи с необходимостью обследования подкрановых путей мостовых кранов в цехе №14 и подвесного крана в цехе №15

### ПРЕДЛАГАЮ:

1. Начальнику цеха №14 Сасину С.И.:
  - обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей мостовых кранов:
    - МК – 10т. (корпус №82) – 132м;
    - МК – 20/5т. (корпус №121) – 150м;
    - МК – 16/3,2т. (корпус №165) – 132м;
2. Начальнику цеха №15 Баснарю В.И.:
  - обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей крана подвесного однобалочного:
    - Кран подвесной однобалочный г.п.=3,2 т.н. (корпус №145) – 25 м.
3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на и.о. старшего инженера-теплотехника Мумладзе Д.Г.

Главный энергетик

Теплоухов А.А.



## Ведомость дефектов

Крановый путь надземный длиной 66 м, мостового крана МК-16/3,2 рег. № 8966.

Организация-владелец: ООО «Омсктехуглерод»

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефектов
1	2	3
1. Направляющие	Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах до 12 мм (допуск 10 мм)	Устранить при плановом ремонте

Председатель комиссии:

Сафонов В. В.

Члены комиссии:

Спирин К. В.

Циглер А. В.



**Планово-высотное положение рельсовых нитей  
кранового пути мостового крана МК-16/3,2 зав. № 30, рег. № 8966.  
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 165 (зал турбинного отделения).**

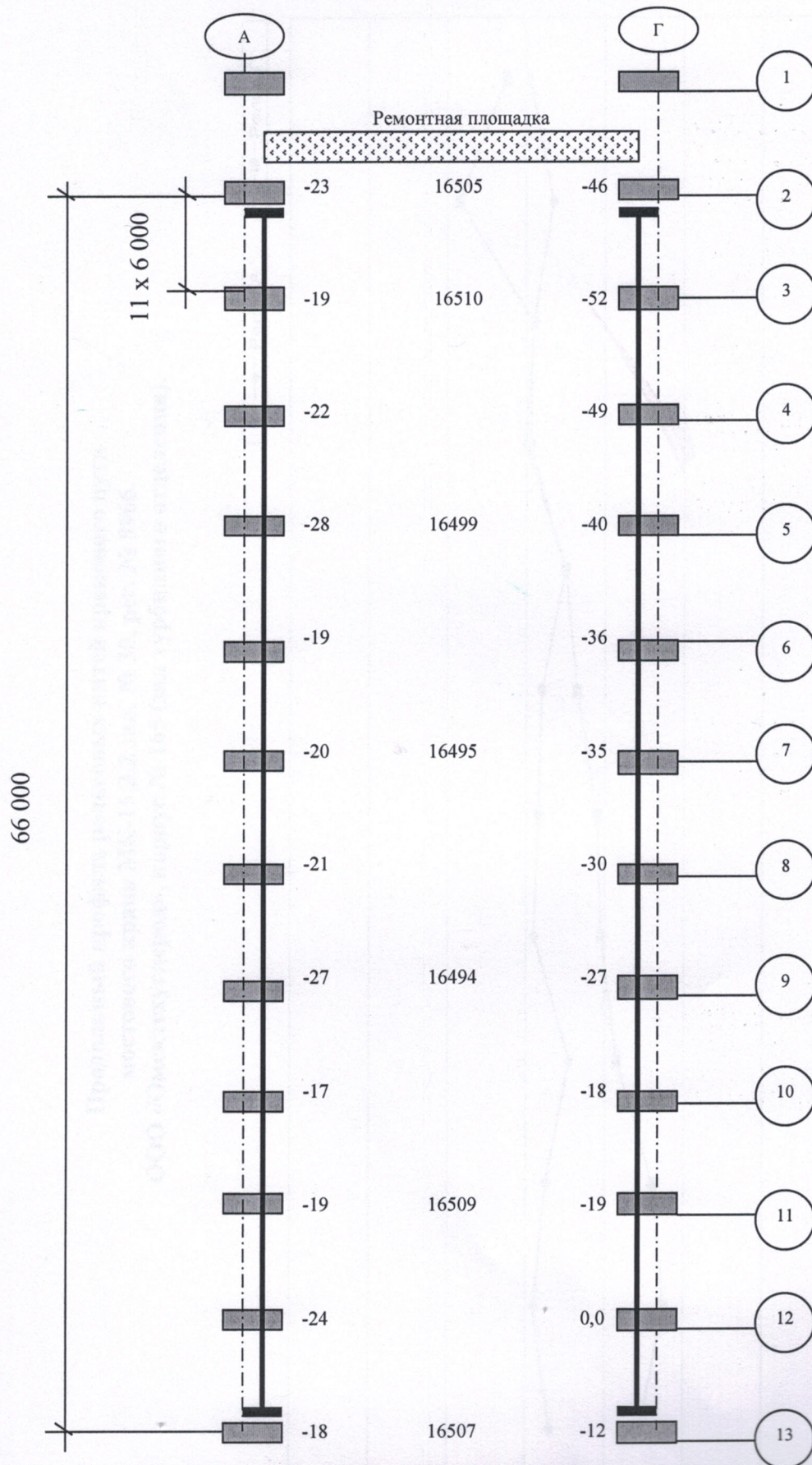
Наименование параметра (обозначение)		1	Значение величин для точек наблюдения											
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Условная отметка головок рельса, мм	Рельс А	2	086	082	085	091	082	083	084	090	080	082	087	081
	Рельс Г	3	109	115	112	103	099	098	093	090	081	082	063	075
Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, Р <sub>1</sub> , мм		4	23	33	27	12	17	16	9	0	1	0	24	7
Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах Р <sub>2</sub> , мм	Рельс А	5	4		9		8		7		8		1	
	Рельс Г	6	6		12		5		8		8		7	
Сужение, уширение, Р <sub>3</sub> ,мм		7	5	10		-1		-5		-6		9		7
Отклонение рельса от прямой линии, Р <sub>6</sub> ,мм	Рельс А	8	0	-2		-5		-1		4		9		0
	Рельс Г	9	0	7		-1		-9		-17		-7		0
Смещение торцов рельсов в стыке, Р <sub>4</sub> ,мм		10												
Зазоры в стыках рельсов, Р <sub>5</sub> ,мм	Рельс Г	11												
	Рельс А	12												
	Рельс Г	13												

Выполнил

Сафонов В. В.



**Схема планово-высотного положения кранового пути  
мостового крана МК-16/3,2 зав. № 30, рег. № 8966.  
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 165 (зал турбинного отделения).**



Примечания. 1. За ноль принята отметка самой высокой точки в пролете.  
2. Превышения и расстояния даны в мм.

Выполнил

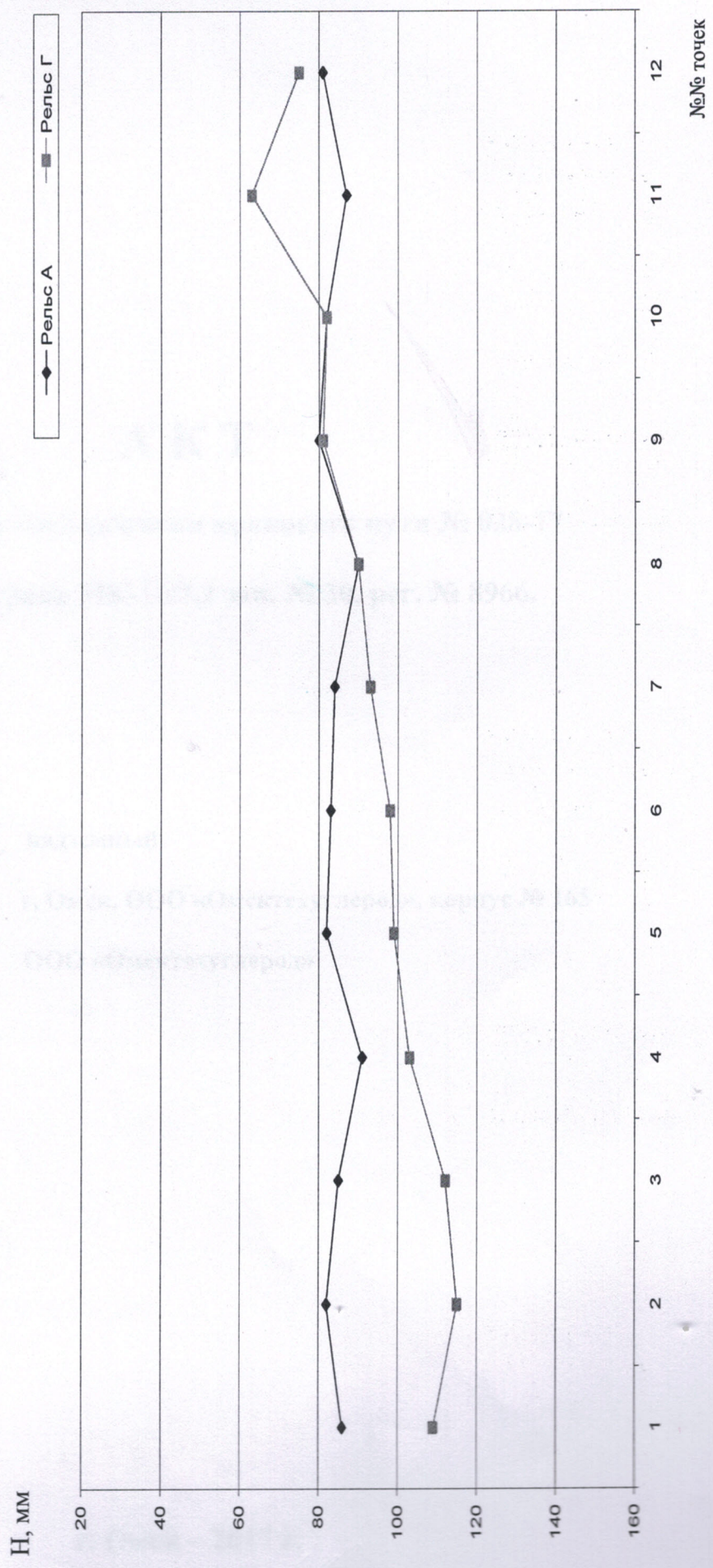
*[Signature]*  
7

Сафонов В. В.





Продольный профиль рельсовых нитей кранового пути  
мостового крана МК-16/3,2 зав. № 30, рег. № 8966.  
ООО «Омсктехуглерод», корпус № 165 (зал турбинного отделения).



Выполнил

Сафонов В. В.





Протипувано и  
пронумеровано

Эксперт \_\_\_\_\_ ЛИСТОВ